



Tesserete, 27 novembre 2024

Ris. mun. n° 1282 del 25.11.2024

Risposta all'interpellanza di Paolo Piattini denominata: Permettere di andare a scuola a piedi in sicurezza

Egregio Signor Piattini,

la presente in risposta all'interpellanza pervenuta il 7 ottobre scorso mediante la quale ci interpella in merito al tema in oggetto.

Di seguito le puntuali domande con le relative risposte.

- 1. Chiedo al Municipio se ha valutato la possibilità di installare una barriera automatica che non si apra durante gli orari di divieto di entrata al posteggio. Una simile soluzione potrebbe essere utile anche durante talune manifestazioni, permettendo un risparmio economico in quanto non sarebbe necessario pagare un addetto alla sicurezza.*

Il Municipio ha da tempo preso in considerazione la possibilità di installare una barriera nel posteggio in questione. Nel recente passato, è stato elaborato un progetto definitivo per la sistemazione dell'intero areale, presentato al Legislativo nella scorsa legislatura con il Messaggio Municipale n. 23/2022. Tale messaggio richiedeva un credito di fr. 1'550'000.00 per la riorganizzazione dei posteggi e della circolazione attorno al centro sportivo e scolastico di Tesserete. Tuttavia, il Municipio ha successivamente ritirato il messaggio a causa dei preavvisi negativi delle Commissioni Edilizia, Opere Pubbliche e Gestione.

L'installazione di una barriera è strettamente legata a un progetto che consideri l'intera configurazione dell'area, soprattutto per quanto riguarda la viabilità. Attualmente, non è tecnicamente possibile installarla all'ingresso senza un intervento sostanziale. Per questo motivo, dopo aver esplorato senza successo alternative al progetto iniziale, abbiamo incaricato lo stesso studio di ingegneria, che ha già approfondito la questione, di verificare soluzioni alternative, tenendo conto anche del nuovo edificio scolastico che sarà presto completato.

Una volta che avremo definito che intervento proporre, coinvolgeremo il Legislativo, con uno specifico messaggio municipale.

- 2. Mi sembra inoltre, ma mi potrei sbagliare, che alle famiglie quest'anno non sia giunta una comunicazione come gli anni passati volta a sensibilizzarle su questo tema. Neppure sul sito del Comune ho trovato informazioni al riguardo. Non ritiene l'esecutivo necessario intraprendere questi passi?*

Premesso che da tempo i comunicati ufficiali della scuola vengono pubblicati unicamente sul sito, confermiamo che quest'anno, complice il cambio di direzione, non abbiamo sensibilizzato i genitori sul tema. Vi provvederemo al più presto e contestualmente alle informazioni che daremo ai genitori circa l'apertura della nuova sede e il conseguente trasloco delle sezioni.



3. *Inoltre, chiedo se il Municipio ha già elaborato un concetto di viabilità e di sicurezza per i bambini che, a partire da gennaio, andranno a piedi alla nuova sede scolastica del primo ciclo.
Visti anche i giusti impegni del nostro Comune affinché i nostri bambini possano andare a scuola a piedi in sicurezza, è importante e necessario fare desistere le persone dal portare gli alunni fino alla porta d'entrata delle sedi scolastiche.*

Il concetto di viabilità proposto è provvisorio e tiene conto dell'attuale situazione del comparto. Questo piano sarà eventualmente adattato in base ai risultati dello studio in corso e/o a seguito di un primo periodo di rodaggio con l'apertura della nuova sede scolastica.

Per quanto riguarda il traffico veicolare, al momento prevediamo di mantenere l'attuale configurazione, che consente l'entrata dalla rotonda principale e l'uscita lato skate park. In questa area sarà possibile una sosta temporanea per far scendere gli scolari dal veicolo (*postazioni scendi e vivi* situate su entrambi i lati della strada all'altezza dello skate park). Rimarrà in vigore il divieto di accesso all'areale sterrato durante gli orari indicati dalla segnaletica complementare, che oggi coincidono con l'inizio delle lezioni. Tuttavia, anticiperemo di mezz'ora il divieto mattutino per agevolare il flusso del traffico.

Nei primi mesi di apertura della nuova sede, prevediamo di ingaggiare un pattugliatore per garantire la sicurezza degli attraversamenti pedonali nell'area *scendi e vivi*. Questo permetterà agli scolari di raggiungere la nuova scuola in totale sicurezza attraverso il parco situato a sud dell'edificio. L'obiettivo è evitare che il traffico dei genitori si concentri nel perimetro attorno alla chiesa, dove è prevista una zona d'incontro (limite 20 km/h) per migliorare la sicurezza di pedoni e scolari che accedono alla scuola a piedi, provenienti autonomamente dal centro di Tesserete o tramite il servizio Pedibus.

Condividiamo pienamente il principio di scoraggiare l'utilizzo di veicoli privati per accompagnare gli alunni, non solo fino all'ingresso delle scuole, ma in generale nel tragitto scolastico. Alla luce degli sforzi significativi che il Comune sta portando avanti in ambito di mobilità scolastica, sia dal punto di vista organizzativo che finanziario, riteniamo essenziale promuovere soluzioni alternative. Ricordiamo infatti che, oltre al trasporto pubblico di linea, sono attive corse dedicate e il servizio Pedibus.

Per questo motivo, non riteniamo opportuno, almeno in una fase iniziale, aumentare le possibilità di sosta creando ulteriori postazioni *scendi e vivi*. Attualmente, la maggior parte dei genitori utilizza già modalità di trasporto alternative: il numero di veicoli privati è fortunatamente limitato a circa una ventina di auto, a fronte di una popolazione scolastica SE di circa 320 bambini.

Cordiali saluti.

Per il Municipio

Francesco Canonica, **Sindaco**

Davide Conca, **Segretario**